



OPTIMIZER VIDANGE

Traitement nettoyant de l'huile moteur avant vidange

UTILISATIONS

Additif à ajouter dans l'huile moteur avant de faire la vidange pour nettoyer l'ensemble du système de lubrification et faciliter l'évacuation des impuretés lors de la vidange.
Convient pour tous types de moteurs : Essence, Diesel ou GPL avec ou sans turbo.
Ce traitement permet de prolonger la durée de vie du moteur, d'assurer une lubrification optimale du moteur et du turbo (Il arrive fréquemment que l'entrée et la sortie de l'huile du turbo soient obstruées).
Ce traitement est utilisé soit à titre curatif ou à titre préventif

Mode d'emploi :

Traitement curatif:(Lors d'un changement turbo, moteur très encrassé, véhicules anciens,...)
1) **Faire la vidange sans ajouter le nettoyant avant vidange en changeant le filtre à huile**
2) Dans l'huile neuve ajouter l'OPTIMIZER VIDANGE Moteur chaud (Température d'huile d'au moins 50°C), verser **1 dose de 400 ml dans l'huile moteur**
3) ➔ Vérifier le niveau d'huile et s'assurer que le niveau huile+OPTIMIZER **ne dépasse pas le maxi de la jauge**
4) ➔ Faire tourner le moteur pendant 15 minutes à un régime moteur d'environ 2000 tours
5) ➔ Effectuer immédiatement la vidange **en prenant soin de procéder au changement du filtre à huile et tous les éléments de filtration présents (Crépine pompe à huile, tamis filtre aspiration,….) conformément à la recommandation du constructeur**
6) ➔ Remettre **la qualité et la quantité d'huile recommandée par le constructeur.**

Traitement préventif:
➔ Dans l'huile usagée (Sans faire de vidange au préalable), ajouter l'OPTIMIZER VIDANGE **Moteur chaud (Température d'huile d'au moins 50°C),** verser 1 dose de 400 ml dans l'huile moteur et reprendre le mode d'emploi indiqué dans le cadre d'un traitement curatif au point 3

Ces modes d'emplois sont donnés à titre indicatif, respecter impérativement les notes techniques et recommandations spécifiques à chaque constructeur.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

	Valeurs
Aspect	Limpide
Couleur	Jaune/Brun
Masse volumique à 20°C (kg/m3)	916
Viscosité à 100°C (mm2/s)	6,5
Viscosité à 40°C (mm2/s)	30
Point d'éclair Cleveland V.O. (°C)	> 120

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Renforce les propriétés détergentes et dispersives du lubrifiant
- Facilite l'évacuation des résidus de combustion contenus dans l'huile
- Convient pour tous types d'huile (Huile minérale, semi synthèse ou synthétique)
- Augmente les compressions en éliminant les dépôts dans les gorges de la segmentation.
- Améliore la combustion et favorise la réduction des émissions polluantes
- Le circuit après traitement est plus propre d'où une meilleure circulation de l'huile permettant une meilleure lubrification et une réduction de l'usure.
- Parfaitement compatible avec les joints

Nous vous recommandons lors de cette opération d'effectuer un traitement du carburant en utilisant les YACCO ANTIFUMEE DIESEL (Moteur Diesel) ou NETTOYANT CARBURATEUR/INJECTEUR (Moteur Essence)



 contact@yacco.com

Avant utilisation de ce produit, toujours consulter les notes techniques du constructeur pour vérifier ses recommandations.